

# INSTRUCȚIUNI DE MONTARE



Mercedes Clasa E W211 / S211

**PERNĂ DE AER SPATE PENTRU MODEL 2002-2009**

## PERNĂ DE AER SPATE (2002-2009) Mercedes Clasa E W211/S211



**AVERTISMENT:** Sistemul de suspensie pneumatică este presurizat (până la zece bari). Înainte de a demonta sistemul de suspensie pneumatică, asigurați-vă întotdeauna că presiunea este eliberată și că alimentarea este oprită. Asigurați-vă că sistemul nu este murdar sau contaminat cu ulei (unsoare). Purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție pentru mâini, urechi și ochi atunci când lucrați cu sistemul de suspensie pneumatică.



**ATENȚIE:** Vehiculul și sistemul de suspensie pneumatică pot fi deteriorate dacă lucrările de întreținere nu sunt efectuate conform instrucțiunilor sau dacă ordinea lor a fost modificată.

**Vă rugăm să acordați atenție și modului de efectuare a reparațiilor (Workshop Mode), care este adesea uitat și poate duce la deteriorarea pernei de aer.**

Urmați instrucțiunile pentru deconectarea acumulatorului din instrucțiunile de utilizare corespunzătoare pentru a evita posibilele scurtcircuite atunci când lucrați cu componente electrice.

Informații suplimentare despre punctele de ancorare ale cricului, precum și instrucțiuni suplimentare de utilizare, siguranță și întreținere pot fi găsite în instrucțiunile de utilizare, manualul de întreținere sau de la distribuitorul dumneavoastră.

În nicio circumstanță nu trebuie să se efectueze lucrări sub mașină fără ca aceasta să fie asigurată corespunzător. Nerespectarea acestui lucru poate duce la vătămări grave sau deces.

## PERNĂ DE AER SPATE (2002-2009) Mercedes Clasa E W211/S211

### DEMONTAREA PERNEI DE AER

1. Poziționați volanul în direcția drept înainte.
2. Ridicați mașina.
3. Scoateți roata din spate.
4. Pentru a elibera aerul, scoateți încet tubul de aer din partea de sus a pernei de aer. Scoateți fittingul din tubul de aer și aruncați-l.
5. Apăsăți partea superioară a pernei de aer ca să o scoateți din mașină.
6. Deșurubați și aruncați suportul de fixare a pernei de aer.
7. Demontarea este completă.

### MONTAREA PERNEI DE AER

În timpul montării, strângeți toate șuruburile și piulițele conform instrucțiunilor producătorului.

Nu scoateți fittingurile de pe perna de aer. Nerespectarea acestui lucru poate duce la funcționarea defectuoasă și/sau anularea garanției. Scoateți garnitura albă din noul conector de aer comprimat și introduceți tubul de aer până când ajunge în poziția dorită. Dacă tubul de aer comprimat nu este poziționat corect și se detașează, vă rugăm să deșurubați fittingul și să montați tubul de aer în fitting, așa cum este arătat în Figura 3 de mai jos. Apoi, înșurubați fittingul cu tubul de aer comprimat în perna de aer.

1. Perna de aer trebuie să arate ca în exemplul de mai jos, **paralel cu înclinarea amortizorului**, astfel încât să nu existe frecare pe perna de aer în viitor (Imaginea 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.

(1) Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum

Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:

Maß (b) 36,4 mm

Maß (c) 18,7 mm

(2) Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederball nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Imaginea 1

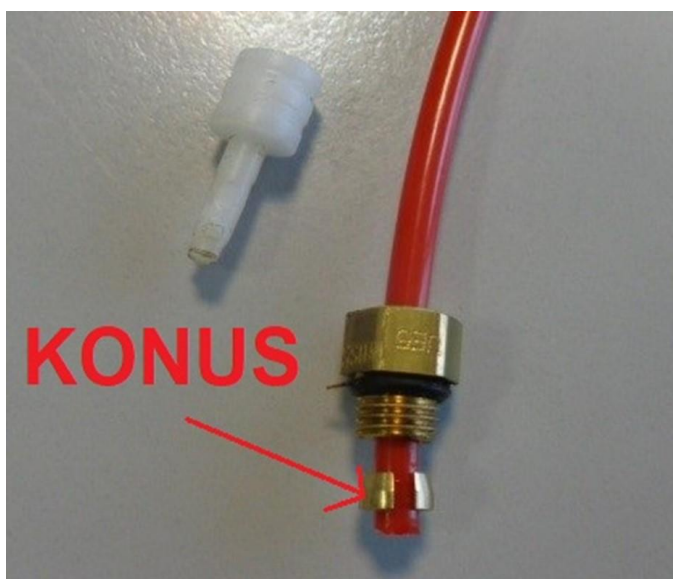
## PERNĂ DE AER SPATE (2002-2009) Mercedes Clasa E W211/S211

2. În a doua imagine puteți vedea o placă de montare sub perna de aer. Această placă de montare asigură înclinarea corectă a pernei de aer. Dacă această înclinare este incorectă, perna de aer va atinge alte părți ale mașinii, vezi imaginea 2 și informațiile de mai jos.



Imaginea 2

3. Asamblați perna de aer utilizând noul suport de fixare furnizat în ordinea inversă a demontării.



Imaginea 3