

GHID DE INSTALARE



GHID RECOMANDABIL DE PREINSTALARE SISTEM DE CIRCULAȚIE INTERNĂ

GHID RECOMANDABIL DE PREINSTALARE

1. Specificații motor: Tensiune (voltaj) nominală Motor: DC13V, Diapazonul curentului electric: 10-20A, Modul de funcționare al motorului: cu întreruperi.
2. În momentul în care se face înlocuirea compresorului de aer, este foarte important să se înlocuiască și releul. Defectarea sau funcționarea incorectă a releului poate să aducă la o funcționare neîntreruptă a motorului compresorului de aer, ceea ce are potențialul de-a strica motorul și componentele legate de acesta.
3. În momentul în care se face înlocuirea filtrului de aer, verificați dacă conducta de intrare este curată, ca să evitați defectarea cilindrului compresorului din cauza pătrunderii în acesta a unor particule străine sau apă. Nerespectarea acestor măsuri preventive poate cauza efecte de coroziune.
4. În timpul de instalare a compresorului de aer să fiți foarte atenți la montarea corectă a bușelor tampoane de cauciuc, arcurilor și celorlaltor componente ale suportului de prindere. Instalarea incorectă sau chiar lipsa a unor componente, poate provoca rezonanță, apariția unor sunete ciudate și o izolare insuficientă între compresor și caroseria vehiculului.
5. După ce ați finalizat instalarea compresorului de aer, verificați cu atenție toate piesele de conectare, incluzându-se în acest număr și supapă de distribuție, rezervorul de aer, amortizorul suspensiei și mufele conductelor de aer pentru existența semnelor de scurgere a aerului. Scurgerile pot afecta performanța compresorului și să reducă durabilitatea vieții de exploatare a acestuia.
6. **Compresorul suspensiei de aer este echipat cu un sistem de circulație internă. În timpul instalării, o importanță esențială are faptul de-a injecta azot 5 sau CO2 gazos în rezervorul de gaz prin conectorul prevăzut în acest scop.**
7. Înainte de-a porni compresorul de aer, verificați cu atenție și fixați toate conexiunile cablurilor. Asigurați-vă că nu există nici o ciupire, frecare, întindere excesivă sau agățare liberă a firelor, ceea ce poate duce la deteriorarea firelor și la apariția potențială a unor scurtcircuite. Asigurați-vă că ștecherile sunt bine introduse.
8. Vă recomandăm insistent să solicitați asistența unui mecanic calificat pentru îndeplinirea acestor sarcini.



GHID RECOMANDABIL DE PREINSTALARE



1. Fixați conectorul de alimentare al motorului introducându-l în partea de jos și fixându-l cu cârligul triunghiular din spate.
2. Conectați contactul de putere al electrovalvei solenoide, introducându-l în cârligul triunghiular din partea din spate a fundului.



1. Pentru a proceda la întreținerea admisiei de aer, începeți cu verificarea curățeniei conductei de admisie a aerului. Dacă există un capac de protecție împotriva pătrunderii prafului, îndepărtați-l. Aplicați cantitatea corectă de unsoarea corespunzătoare la ambele capete ale țevii de admisie a aerului. Apoi, reintroduceți bine țeava și asigurați-vă, că este bine fixată cu ajutorul mecanismului de prindere. Procedura această ajută la prevenirea pătrunderii apei, prafului sau a particulelor străine în corpul cilindrului, menținându-l în stare bună de funcționare.
2. Pentru a opera conexiunea de alimentare cu aerul de circulație internă, rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic pentru a o slăbi, scoateți ușor dopul din plastic și strângeți acul în mod uniform. Evitați înclinarea, rotirea sau strângerea excesivă pentru a evita deteriorarea filetului șurubului din plastic.